

DE NIEUWE GUERRILLERO'S VAN DE GROENE

INTERVIEW: DE STANDAARD SPRAK MET DE SUV-SABOTEURS
'WE DEDEN HET UIT IDEALISME,
NIET VOOR DE KICK'

De leden van 'De Volgende Generatie' waarschuwen: 'Als we een creatief idee hebben, zal men nog van ons horen.' © Wouter Van Vooren

Vorige zondagnacht lieten zeven milieuactivisten van 'De Volgende Generatie' in Antwerpen bij 250 terreinwagens telkens één band leeglopen. Aan De Standaard weerleggen ze alle kritiek op hun actie. 'Wij liggen letterlijk wakker van het klimaat.'

LIEVEN SIOEN

Ze zijn nog wat overdonderd door de impact van hun actie, maar de angst voor ontmaskering maakte ondertussen plaats voor een grote tevredenheid: het saboteren van 250 terreinwagens zette nog eens de vraag op scherp of dit soort wagens wel thuishoort in de stad. In een poll in de *Gazet Van Antwerpen* vond 55 procent van de respondenten dat de overheid het gebruik van SUV's (*sports utility vehicle*, red.) in de stad moet ontmoedigen. Vier prille twintigers ontvangen me op een studentenkot in Antwerpen. Ze kennen elkaar uit de milieubeweging en omschrijven zichzelf als bezorgde klimaat-activisten. Hun actie was geen improvisatie na een avond met veel drank, maar een weloverwogen en goed geplande daad van verzet. Op vier uur tijd bezorgde 'De Volgende Generatie' in drie groepjes aan 250 eigenaars van SUV's de boodschap dat hun auto niet thuishoort in de stad, wegens te hinderlijk, te gevaarlijk

en te vervuילend. 'Met de bedoeling de actie in de pers te krijgen en zo een nog veel bredere verspreiding aan onze boodschap te geven. Onze eis is trouwens niet onredelijk, want in veel steden is er of overweegt men effectief een SUV-verbod. En op lange termijn hopen we de hele binnenstad autoluw te krijgen.' 'De Volgende Generatie' haalde de inspiratie bij een gelijkaardige actie twee jaar geleden in Antwerpen, en bij 'Les Flagadas', die rond 2005 in Brussel en Frankrijk opereerden. 'Maar met geen van deze organisaties hebben we ooit contact gehad. De informatie hoe te werk te gaan vonden we op internet. De truc met het steentje bleek effectief te zijn, zonder schade aan te richten. We hadden op voorhand al twee keer een dertigtal auto's platgezet, met een wat onvriendelijker flyer onder de ruitenwisser, maar daar haalden we geen pers mee. Vandaar het idee om het groots aan te pakken en meteen 250 banden te lossen.'

Waarom op Antwerpen Zuid?

'Omdat dat toch een chiquere wijk is waar nogal wat mensen pronken met hun geld. Hun SUV is een statussymbool, want zo'n auto heb je daar niet nodig.'

Een oude auto, vervuילt evenveel, of meer, repliceren de eigenaars?

'De eigenaar van een SUV had het geld en de mogelijkheid om te kiezen voor een milieuvriendelijke of hybride wagen, maar koos voor een vervuילend statussymbool. Armere mensen hebben die keuzemogelijkheid niet.'

'Het beetje schuldgevoel dat we hebben, weegt niet op tegen wat we bereikt hebben'

Ze vinden jullie ook vanden.

'We hebben geen schade aangericht, en dat was ook niet de bedoeling. In de flyer schreven we zelf dat de band gewoon terug op te pompen viel. Een beetje handig persoon had daarvoor geen pechdienst nodig. Wat nog maar eens illustreert dat de meeste eigenaars hun auto niet gebruiken waarvoor hij is bedoeld.'

Er zaten ook mensen tussen die hun au-

to wél nodig hebben om 'off road' te rijden. 'Dat zal dan toch een marginale minderheid zijn, want de wagens die ik zag, hadden geen enkel spoor van *off road*-gebruik.'

In het beste geval noemen de eigenaars jullie actie pesterijen.

'Omgekeerd pesten zij ons ook, door met hun grote wagens onze fietsroute te versperren, onze lucht te vervuilen en het klimaat kapot te maken.'

Was het spannend?

'Ja, toch wel. In een stad als Antwerpen hoor je de hele nacht sirenes. En we hebben enkele politiepatrouilles gekruist. Na vier uur hadden we het wel gehad.'

Gaf het een kick?

'Neen, daar deden we het niet voor. Onze drijfveer was zuiver idealisme.'

Beseften jullie dat de actie strafbaar is?

'We wisten wel dat er pv's zouden worden opgesteld. Het was een bewust risico. Maar het besef dat de politie ons zou zoeken, is pas achteraf echt doorgedrongen. En dat was voor sommigen wel even schrikken.'

Waar komt jullie engagement vandaan?

'Voor een stuk van thuis uit, voor een stuk door de mensen die je ontmoet. Dat begint met aandacht voor de plantjes en de beestjes, dan volgt de ongerustheid om het milieu en ten slotte ga je over tot actie. We hebben allemaal een traject afgelegd binnen de milieubeweging. En Kopenhagen was natuurlijk een belangrijk moment. We hadden toen heel hard het gevoel dat de situatie dramatisch is en dat de wereldpolitiek niet bij machte is iets te veranderen. De klimaatop was echt wel een *trigger* om zelf actie te gaan voeren. Praten alleen volstaat niet meer.'

Is de klassieke milieubeweging te soft?

'Onze actie is complementair, want we streven hetzelfde doel na. Maar je kunt je wel afvragen welke acties nog effect sorteren. Het voorbije weekend organiseerden Natuurpunt, Ademloos, BBL en Gezinsbond een paaseizoenstocht in het Sint-Annabos. Zo'n evenement krijgt geen ruchtbaarheid meer in de media.'

Hoe ver zouden jullie gaan in de actie?

'Ik denk dat het lossen van die banden toch wel de grens was. Als je geen draagvlak creëert voor je actie, bereik je ook niets. Wat het ALF destijds deed, daar zouden wij zelfs niet aan denken.'

'Door de grote heisa hebben we ons achteraf zelfs even de vraag gesteld of onze methode wel ethisch verantwoord was. Maar dat beetje schuldgevoel weegt niet meer op tegen wat we bereikt hebben.'

Liggen jullie wakker van het klimaat?

'Ja, letterlijk zelfs. Ik zag ooit een tekening van Antwerpen achter een tien meter hoge dijk. Zulke beelden laten mij niet los.'

En jullie leeftijdsgenoten?

'Absoluut niet. Wat dat betreft is onze naam slecht gekozen, want onder onze generatie overheerst een vrolijk je *m'en foutisme*. En veel medestudenten vragen zich nu al af welke SUV ze met hun eerste loon gaan kopen.'

Volgen er nog meer acties?

'Zo'n bandenactie niet meer. Maar we zullen wel brainstormen over andere acties. Als we een creatief idee hebben, zal men nog horen van 'De Volgende Generatie.'